

料金・ETC

ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化

新しいモビリティ社会に向け、お客さま・社会のニーズに適応した料金収受を目指し、ETC専用化等の取り組みによるキャッシュレス化・タッチレス化を推進します。

これにより、お客さまとの物理的な接触を減らし、「新しい生活様式」の実現を目指します。当社では、都市部は2025年度、地方部は2030年度頃の概成に向けて、計画的に進めていくとともに、ETCの更なる普及促進に取り組みます。

新型コロナウイルス感染症対策ガイドラインや感染拡大防止対策の詳細はこちら



ETC専用化等のロードマップ								
■ 都市部(近畿圏) ※1								
都市部において概成								
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	...	2030年度頃
NEXCO西日本	導入準備 ※2	近畿圏(京阪神地区及び京奈和道の内側) 数カ所で導入 → 順次拡大(7~8割程度)				順次拡大 → 全線		
■ 地方部								
地方部を含めて概成								
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	...	2030年度頃
NEXCO3社・本四高速	導入準備 ※2	数カ所で導入 → 運用状況や各地域の特性等を考慮しつつ順次拡大				全線		

※1 2025年4月に開催される予定の「大阪・関西万博」への影響も考慮し、適時変更の可能性があります
 ※2 カメラ等の設置や関係機関との協議等
 ※3 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性があります

ETCの普及促進

ETC/ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン2022
 対象車載器 最大 ¥10,000 割引
 キャンペーン実施期間 2022/1/27(木)~6/30(木)
 全国 24万台 対象

実施例

2022年度以降、ゴールデンウィーク・お盆・年末年始は休日割引が適用されません

繁忙期を中心に激しい渋滞が発生している状況や、観光需要を平準化する取り組みも進められている状況を踏まえ、「繁忙期等の交通の集中が見込まれる時期等においては、渋滞の激化を避けるため、休日割引を適用しないことについて検討する必要がある」と指摘されたところであり(※)、この指摘と、中間答申を踏まえた国土交通省からの依頼に基づき、2022年度以降のゴールデンウィーク、お盆及び年末年始においては休日割引を適用しないこととしました。お客さまにおかれましては、高速道路の渋滞対策にご協力いただきますよう、ご理解をお願いいたします。

※社会資本整備審議会・道路分科会 国土幹線道路部会の「中間答申(2021年8月4日付)」

高速道路を通して、地域と地域をつなぐ

周遊割引

2021年11月から、ETC限定で西日本の各エリアの高速道路が定額乗り放題となる大変おトクな「西日本観光周遊ドライブパス」を販売しました。

本商品をより多くご利用いただくことで西日本各エリアの観光振興や地域活性化へ貢献しています。



ドライブパスの申込専用サイト「みち旅」



お国じまんカードラリー

各府県が選ぶ「ごじまん」の観光地やサービスエリアに設置したデジタルスタンプを集めて応募すると、抽選でご当地産品等のプレゼントがもらえる「お国じまんカードラリー」は、2021年度に10周年を迎えました。他の観光企画と連携し期間限定の「ごじまんスポット」を設置する等、効果的な観光振興を目指して、新たな取り組みを実施しています。



お国じまんカードラリー

