

NEXCO西日本グループのあゆみ

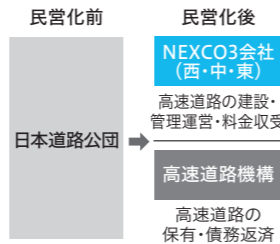
NEXCO西日本は2005年に設立されました。
 前身の日本道路公団を含めると60年を超える歴史になり、
 私たちは半世紀以上にわたって、24時間365日、我が国の大動脈として
 生活・経済活動に欠かせない重要インフラである
 高速道路の機能・サービスを間断なく提供する使命を担っています。

1956— 2004

- 1956 日本道路公団発足
- 1963 日本初の高速道路 名神高速道路 (栗東IC～尼崎IC間) 開通
- 1965 名神高速道路 全線開通
- 1991 ロゴマーク(CI)の導入
- 2001 ETCの運用開始

2005— 2010

- 2005 10月 日本道路公団の分割・民営化により西日本高速道路株式会社設立
- 2006 4月 ブランドネーム、ロゴマーク決定
- 2007 11月 阪和自動車道 全線開通
- 2008 2月 新名神高速道路 (亀山JCT～草津田上IC) 開通
- 2008 11月 ハイウェイ交通情報提供『iHighway』サービス開始
- 2010 3月 第二京阪道路 全線開通



2011— 2015

- 2013 4月 京都縦貫自動車道 (沓掛IC～大山崎JCT・IC間) 開通
- 2014 1月 高速道路リニューアルプロジェクト発表
- 7月 舞鶴若狭自動車道 全線開通
- 2015 3月 徳島自動車道 (鳴門JCT～徳島IC間) 開通
- 6月 茨木技術研修センター「I-TR(アイトレ)」開設

- 2011 3月 東日本大震災



- 2012 12月 中央道笹子トンネル 天井板崩落事故発生



2016— 2020

- 2016 4月 東九州自動車道 (椎田南IC～豊前IC) 開通 北九州市から宮崎市が直結
- 2018 3月 新名神高速道路 (高槻JCT・IC～神戸JCT) が全て開通 宝塚北SAオープン
- 2020 中国自動車道 (吹田JCT～神戸JCT) のリニューアル工事を開始



- 2016 4月 熊本地震



- 4月 新名神高速道路有馬川橋 橋桁落下事故発生



- 2018 7月 平成30年7月豪雨 (37道路、2,299kmが通行止め)



- 9月 台風21号 (関西国際空港連絡橋 タンカー船衝突)



2021—

- 2022 3月 播磨自動車道 (播磨新宮IC～宍粟JCT) 開通



- 徳島南部自動車道 (徳島JCT～徳島沖洲IC) 開通



- 2020～ 新型コロナウイルス感染症の蔓延

