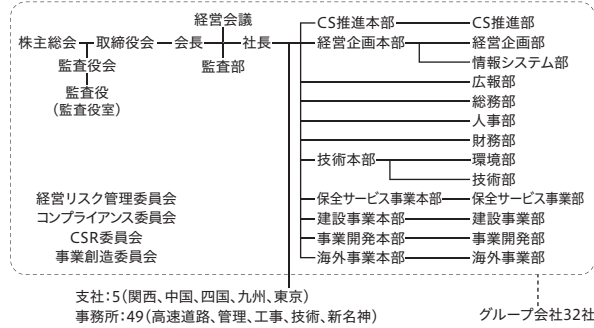


組織概要 (2012年7月末現在)

商号 西日本高速道路株式会社
(West Nippon Expressway Company Limited)
代表者 代表取締役社長 石塚 由成
本社所在地 大阪市北区堂島1丁目6番20号
資本金 475億円
設立年月日 2005年10月1日
従業員数※(単体) 2,322人
(連結) 12,600人
※ 2012年3月末現在



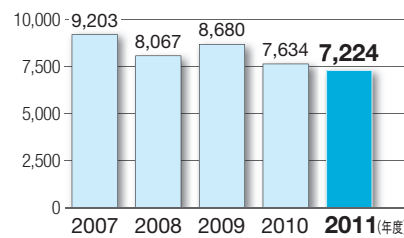
グループ会社 (2012年7月末現在)

連結子会社 26社

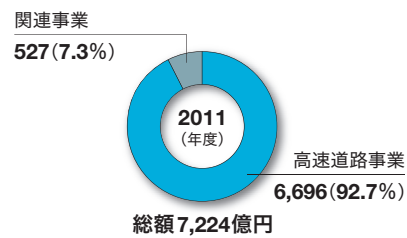
- 料金収受
 - 西日本高速道路サービス関西株式会社
 - 西日本高速道路サービス中国株式会社
 - 西日本高速道路サービス四国株式会社
 - 西日本高速道路サービス九州株式会社
 - 西日本高速道路総合サービス沖縄株式会社
- サービスエリアの運営
 - 西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社
 - 西日本高速道路ロジスティクス株式会社
 - 株式会社ハーブス
 - 株式会社ボーチェ・オアシス
 - 株式会社クレッセ
- 交通管理
 - 西日本高速道路パトロール関西株式会社
 - 西日本高速道路パトロール九州株式会社
- 保安・点検
 - 西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社
 - 西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社
 - 西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社
 - 西日本高速道路エンジニアリング九州株式会社
 - 西日本高速道路ファシリティーズ株式会社
- 維持・修繕
 - 西日本高速道路メンテナンス関西株式会社
 - 西日本高速道路メンテナンス中国株式会社
 - 西日本高速道路メンテナンス九州株式会社
- 橋梁補修技術開発
 - 株式会社富士技建
- 総合コンサルタント
 - 株式会社ドユー大地
- 持分法適用関連会社 6社
 - 料金収受機械保守
 - ハイウェイ・トール・システム株式会社
 - 研究および技術開発
 - 株式会社高速道路総合技術研究所
 - システムの開発・改良および運用管理
 - 株式会社NEXCOシステムズ
 - 保険代理店業務
 - 株式会社NEXCO保険サービス
 - トラックターミナルの運営
 - 九州高速道路ターミナル株式会社
 - 海外事業
 - 日本高速道路インターナショナル株式会社
- 海外事業
 - NEXCO-West USA, Inc.
 - 株式会社Ligatic

主な経営指標 ※財務状況の詳細については、79-80ページも合わせてご覧ください。

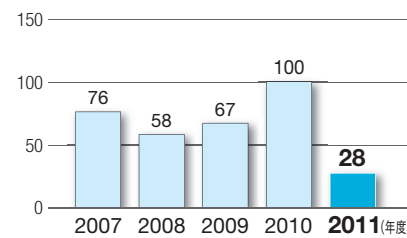
営業収益(単位:億円)



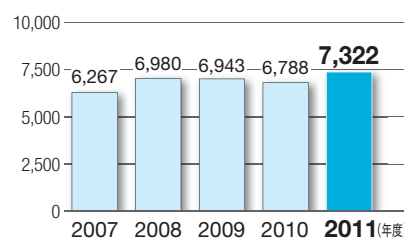
営業収益の内訳(単位:億円)



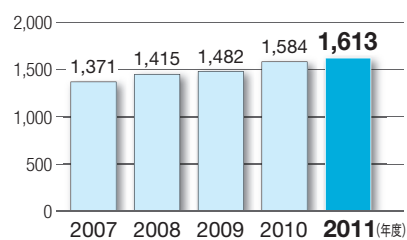
当期純利益(単位:億円)



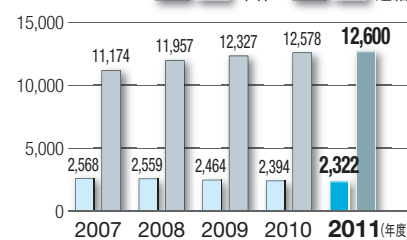
総資産(単位:億円)



純資産(単位:億円)

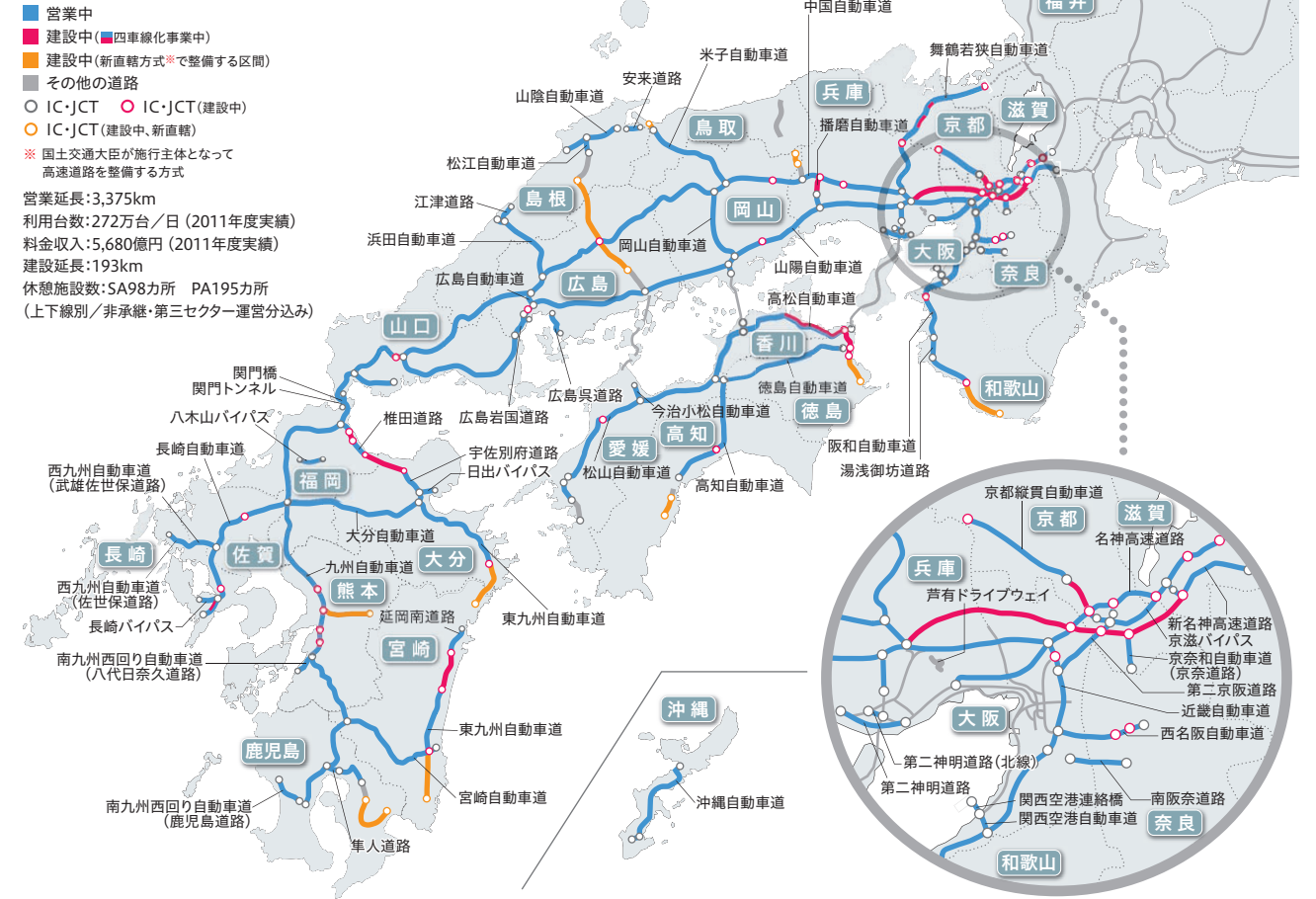


従業員数(単位:人)



事業エリア

凡例 (2012年7月現在)



営業延長: 3,375km
利用台数: 272万台/日 (2011年度実績)
料金収入: 5,680億円 (2011年度実績)
建設延長: 193km
休憩施設数: SA98カ所 PA195カ所
(上下線別/非承継・第三セクター運営分込み)

民営化の概要と事業実施スキーム

NEXCO西日本は、右の3つを目的とする旧道路関係4公団民営化において、旧日本道路公団(JH)の3分割により2005年10月1日に設立されました。
なお、道路関係4公団は下図のとおり、高速道路資産を保有し、その債務の返済を実施する独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構(以下、高速道路機構)から、高速道路資産を借り受け、運営管理を実施する6会社に分割されています。

民営化の目的

1. 旧道路関係4公団合計で、約40兆円にのぼる有利子債務を確実に返済すること。
2. 必要な道路を、会社の自主性を尊重しつつ、早期に、できるだけ少ない国民負担のもとで建設すること。
3. 民間企業のノウハウを発揮し、多様で弾力的な料金設定を実現し、お客さまに多様なサービスを提供すること。

