

【新規格付】 西日本高速道路

第6回社債： A A A

格付投資情報センター(R&I)は上記の格付を公表しました。

【格付理由】

西日本高速道路は道路関係 4 公団民営化で発足した高速道路会社 6 社中の 1 社。日本高速道路保有・債務返済機構との協定に基づき、名神高速道路、中国自動車道、九州自動車道など西日本の幅広い地域をカバーする高速道路を管理・運営している。2009 年 4 月から関西国際空港連絡橋の道路部分の管理を開始した。新たに管理対象となった連絡橋については、交通量の見通しや通行料、貸付料の設定が適切であれば、収支上は中立である。

高速道路建設に係る借入金や社債は当初は同社の負債だが、機構に高速道路資産が帰属する際に、原則として弁済期日到来順に機構により重疊的に債務引受される。道路建設に支障を来たしても道路建設債務は機構（間接的には国）によって保護される可能性が極めて高く、当該社債の元利払いの確実性は債務引受前であっても機構の信用力（発行体格付＝A A A）に帰着すると判断、機構と同格にしている。

しかし、今後、高速道路に関する制度的な枠組みは大きく変化する可能性がある。2009 年 9 月に発足した鳩山・民主党政権は高速道路の原則無料化を掲げている。同党は 2009 年 3 月に公表した「高速道路政策大綱」のなかで、日本高速道路保有・債務返済機構を廃止し、西日本高速道路を含め高速道路株式会社については統合し、一定期間、高速道路の管理業務などを担わせたいうえで、業務ごとに分割、民営化するとしている。機構が承継した債務は国に承継される見込みで、そうなれば、そのソブリン性は強められる。ただ、高速道路を無料化し税金で返済していくことになれば、国の財政にとって、かなりの負担となる。今後、高速道路の無料化に関わる法案や制度設計の内容を見守っていくと同時に、政府系機関の格付はソブリン信用力との関係が深いだけに、民主党の政策が国の財政状況に与える影響についても注視していく。

当該格付に適用した主要な格付方法は「政府系機関の格付の考え方」である。この格付方法は、格付を行うにあたり考慮した他の格付方法とともに下記ウェブサイトに掲載している。

<http://www.r-i.co.jp/jpn/rating/rating/methodology.html>

【格付対象】

発行者：西日本高速道路

名称	第 6 回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重疊的債務引受条項付）
発行額	250 億円
発行日	2009 年 10 月 20 日
償還日	2012 年 9 月 20 日
表面利率	0.46%
格付	A A A（新規）
債務引受の予定先	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
担保	一般担保付
社債管理者	みずほコーポレート銀行（代表）