

平成26年度 四国横断自動車道 吉野川渡河部の環境保全に関する検討会
第5回環境部会での質問に対する回答について

第5回環境部会における傍聴者の方々からのご質問についてお答えします。

○質問－1

②人工海浜での休息場所は、離岸堤が多く利用されていると思いますが人工海浜と、小松海岸における利用場所、個体数はどこかで公開されていますか？

◆回答－1

今回の環境部会で配布した補足資料の「環境モニタリング調査結果（速報）調査データ」P21～P25 (<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h27/0224/pdfs/3-04.pdf>) に記載しておりますのでご確認下さい。

○質問－2

NEXCOがほしいと思われる、都合のよいデータとは、どのようなものですか？

◆回答－2

ご質問の主旨は、生物観察データの一般公募における募集内容に関するものと思われます。

(平成26年8月27日の第4回検討会 一般の方々の生物観察データの有効活

用 <http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h26/0827/pdfs/1-02.pdf>)

平成26年9月19日に「吉野川河口域の生物観察データ」を一般公募しました。その募集内容は募集要領に示すとおり、観察した生物の観察期間・日時、観察場所、観察方法、観察個体数などのデータであり、分析や検証に用いることができるデータと考えております。

第5回環境部会では傍聴者の方々から意見・要望を頂きました。

○意見・要望－1

採集魚類・貝類のサイズが必要と思います。漁師さんから、かつて、ヒラメの子どもが集まる場所が河口にあるときいたことがある。

◆回答－1

採集魚類・貝類のサイズに関しては、平成26年8月27日開催の第4回検討会で決定した環境モニタリング調査計画に示すとおり、体長や殻長を測定することが調査内容となっておりますので、ご確認下さい。

なお、今回の第5回環境部会で報告した調査結果は速報版となっています。サイズ等の詳細な調査データについては整理し、次回環境部会にてご報告する予定です。

・魚類については、第4回検討会 説明資料のP35

(<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h26/0827/pdfs/2-06.pdf>) に記載しております。

- ・貝類（底生生物）については、第4回検討会 説明資料の P22 (<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h26/0827/pdfs/2-04.pdf>) に記載しております。

○意見・要望－2

フジノハナガイ、吉野川河口および小松海岸の分布と個体数をおしえてください。

◆回答－2

本検討会の規約 (<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h25/0822/pdfs/05.pdf>) では、資料の情報公開に関して、「動植物の重要な種の情報、個人情報保護法に抵触する資料は、委員に限り配布するものとし、必要に応じて回収する。」としております。

フジノハナガイは、環境省のレッドリストにおいて準絶滅危惧種に指定される種であるため、希少種保護の観点から、位置に関する情報を示すことができませんのでご了承ください。

なお、フジノハナガイに関する検討会、部会での情報は下記をご確認下さい。

- ・平成25年6月に実施した予備調査の結果は、第1回環境部会にて報告しており、第1回環境部会 資料3「参考資料」

(<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h25/0913/pdfs/03-5.pdf>) に記載しております。

- ・平成26年1月に実施した予備調査の結果は、第2回検討会において口頭報告しており、第2回環境部会「傍聴者質問に対する回答」

(<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h26/0116/pdfs/04.pdf>) に記載しております。

- ・今回の第5回環境部会で報告した平成26年10月に実施した事前調査の結果は、第5回環境部会に報告しており、第5回環境部会 資料3「補足資料」

(<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h27/0224/pdfs/3-03.pdf>) に記載しております。

○意見・要望－3

①飛行ルート・飛行パターンについては、どこから来て、どこにおりるのか、橋脚の影響を考える時には、重要な指標になると考えます。橋建設場所のピンポイントで飛翔高度のみを測定し、今回2m以下に飛翔が8割をしめる結果は、鳥類（シギチドリ）が影響を大きく受けると心配があります。事前に飛行ルートや利用のパターンを調査しておくことで、事後における鳥類への影響や適応を評価考察でき、環境保全措置に反映できると考えます。

◆回答－3

鳥類の飛翔ルート等に関しては、今回の第5回環境部会において委員から「飛翔経路の変化にも注視する必要がある」との意見を頂いているところです。引き続き、委員からご指導、助言をいただきながら必要な環境モニタリング調査や分析等を進めていきたいと考えております。

○意見・要望－4

- ③飛翔の高さ2m以下について、8割というのは疑問に思いました。

川 → 海 川から海へ }
← 海から川へ } それぞれの個体数データ示してください。

◆回答－４

鳥類の飛翔経路等に関しては、今回の第５回環境部会において委員から「飛翔経路の変化にも注視する必要がある」との意見を頂いているところです。引き続き、委員からご指導、助言をいただきながら必要な環境モニタリング調査や分析等を進めていきたいと考えております。

○意見・要望－５

議事録はNEXCOが抜すいするのではなく、全部、詳細を公開してほしい。

◆回答－５

本検討会の規約 (<http://corp.w-nexco.co.jp/newly/h25/0822/pdfs/05.pdf>) では、議事内容の情報公開に関して、「議事内容の情報公開は、検討会または部会終了後、事務局が速やかに概要を作成し、出席委員の確認を得た上で、公開する。」としております。