
2. 橋梁完成報告

■2-1 完成報告



吉野川サンライズ大橋は、令和4年3月21日に開通しました。



■2-2 完成報告



吉野川サンライズ大橋は、令和4年3月21日に開通しました。



【諸元】

形式 : PC15径間連続箱桁橋
全長 : 1696.5 m
総幅員 : 10.3 m
最大支間長 : 130.0 m



■ 2-3 完成報告



令和3年3月に開通した徳島沖洲（おきのす）IC～徳島津田（つだ）IC、令和4年3月に開通した徳島JCT～徳島沖洲ICの交通状況と効果を以下に示す。

【整備効果】

- 効果1： 並行する国道11号で最大9%、徳島環状線で最大13%の交通量が減少
- 効果2： 混雑時間帯における並行する道路の渋滞損失時間が最大5割減少し、道路利用者も効果を実感
- 効果3： 臨海産業拠点から鳴門IC間の所要時間が半減、企業立地を促進
- 効果4： 関西方面等の市場への所要時間短縮、定時性向上により地域ブランド品の価値向上に貢献
- 効果5： 災害時の緊急輸送路の確保・新たな津波一時避難場所を3箇所整備

【徳島南部自動車道の月平均日交通量】

区間	令和3年6月 月平均日交通量	令和4年6月 月平均日交通量	増減
徳島JCT～徳島沖洲IC	—	3,000台/日	—
徳島沖洲IC～徳島津田IC	5,700台/日	9,200台/日	61%増

※月平均日交通量については、土日祝を含む値