

## NEXCO西日本の事業の概要(令和6年1月実績)

### 1. 高速道路の営業状況

(1) 営業の状況(延長 3,603km<sup>注1</sup>)

	1月実績	対前年同月比	年度平均	対前年同期比
通行台数(千台/日) <sup>注2</sup>	2,787	104.6%	3,017	103.4%
関門トンネル除く	2,763	104.6%	2,992	103.4%
関門トンネル	24	101.7%	25	99.9%
	1月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
料金収入(百万円) <sup>注3</sup>	59,771	105.8%	640,077	104.7%
関門トンネル除く	59,675	105.8%	639,064	104.7%
関門トンネル	96	101.1%	1,014	98.8%

注1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する3,599kmの高速道路と、関門トンネル4kmの合計(2/28現在)

注2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)

注3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

注4:本数値は速報値のため変更される場合がある

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の営業状況

(1)SA・PAの総数 SA 100箇所(94箇所) PA 213箇所(98箇所) ※2/28現在  
※上下線を各1箇所でカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある

	1月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	8,050	114.0%	81,794	116.9%
ガソリンスタンド	6,109	105.7%	63,892	104.9%
合計	14,159	110.3%	145,686	111.3%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン :175.3円(+7.1円)、軽油 :154.9円(+6.6円)

※営業の状況及びSA・PAの売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

### 3.建設の状況 ※2/28 現在

#### ①新設区間 55km

路線及び区間		延長	
E1A	新名神高速道路	(大津 JCT～城陽 JCT)	25km
		(八幡京田辺 JCT～高槻 JCT)	10km
—	淀川左岸線延伸部 (阪神高速道路接続部～門真 JCT)	1km	
E24	一般国道 24 号(京奈和自動車道(大和北道路))	12km	
E94	一般国道 24 号(京奈和自動車道(大和北道路))	7km	
合計		55km	

#### ②6車線化及び4車線化区間 166km<sup>注6</sup>

路線及び区間			延長	
6車線化	E1A	新名神高速道路	(甲賀土山 IC～大津 JCT)	22km
			(大津 JCT～城陽 JCT)	(25km)
			(八幡京田辺 JCT～高槻 JCT)	(10km)
			6車線化計	22 km
4車線化	E27	舞鶴若狭自動車道 (大飯高浜 IC～小浜 IC)	11 km	
	E42	阪和自動車道 (印南 IC～南紀田辺 IC)	9 km	
	E31	一般国道 31 号(広島呉道路) (坂北 IC～呉 IC)	12 km	
	E9	一般国道 9 号(安来道路) (米子西 IC～安来 IC)	7 km	
	E73	岡山自動車道 (賀陽 IC～有漢 IC)	5 km	
	E73	米子自動車道 (蒜山 IC～米子 IC)	13 km	
	E74	浜田自動車道 (大朝 IC～旭 IC)	11 km	
	E56	松山自動車道 (伊予 IC～内子五十崎 IC)	10 km	
	E32	徳島自動車道 (土成 IC～脇町 IC)	8 km	
	—	一般国道 201 号(八木山バイパス)	13 km	
	E3A	一般国道 3 号(南九州西回り自動車道(鹿児島道路)) (美山 IC～伊集院 IC)	2 km	
	E10	一般国道 10 号(椎田道路) (築城 IC～椎田南 IC)	8 km	
	E10	東九州自動車道 (大分宮河内 IC～臼杵 IC)	7 km	
	E10	東九州自動車道 (津久見 IC～佐伯 IC)	3 km	
	E10	東九州自動車道 (高鍋 IC～西都 IC)	5 km	
	E35	一般国道 497 号(西九州自動車道(佐世保道路))	17 km	
	E78	一般国道 10 号(隼人道路)	4 km	
4車線化計			143 km	
合計			166 km	

注5

注6

注5:6車線化の延長には、新設事業中の新名神(大津 JCT～城陽 JCT、八幡京田辺 JCT～高槻 JCT)を含まない  
 注6:建設区間の延長は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

#### ③スマーHC 13箇所

