

# 令和6年8月 台風10号に伴う 東九州道 被災箇所への復旧完了について

NEXCO西日本 保全サービス事業本部



# 高速道路の被災状況 (E10 東九州自動車道 臼杵IC ~ 津久見IC) 臼杵IC付近

## 切土のり面の崩落

発見日時 令和6年8月29日(木) 10時頃

被災状況 切土のり面の内、2段目及び1段目において崩落が発生



# 技術検討会等 (E10 東九州自動車道 臼杵IC ~ 津久見IC) 臼杵IC付近



- ✓ 有識者による「東九州自動車道 臼杵IC~津久見IC間のり面災害に関する技術検討委員会」を立ち上げ、安全性や復旧内容の検討・確認を行い、復旧作業を鋭意進めてまいりました。

第1回 令和6年9月3日(火) 崩落原因について確認

第2回 令和6年9月15日(日) 復旧内容について決定

第3回 令和6年10月12日(土) 復旧作業の状況を確認

- ✓ 九州地方整備局において、大分県の行政機関や高速道路会社等の道路管理者、警察や物流関連事業者等で構成される「災害時交通マネジメント検討会」が設置され、渋滞対策として、関係機関と連携しながら渋滞対策内容についての共有や検討を行いました。

第1回 令和6年9月2日(月) う回路の渋滞状況について

第2回 令和6年9月17日(火) 広域う回路の設定について

第3回 令和6年10月8日(火) 各機関の取り組みについて



検討会の結果を受けての「広域う回路案内図」

# 復旧状況①

(E10 東九州自動車道 臼杵IC ~ 津久見IC) 臼杵IC付近



# 復旧状況②

(E10 東九州自動車道 臼杵IC ~ 津久見IC) 臼杵IC付近

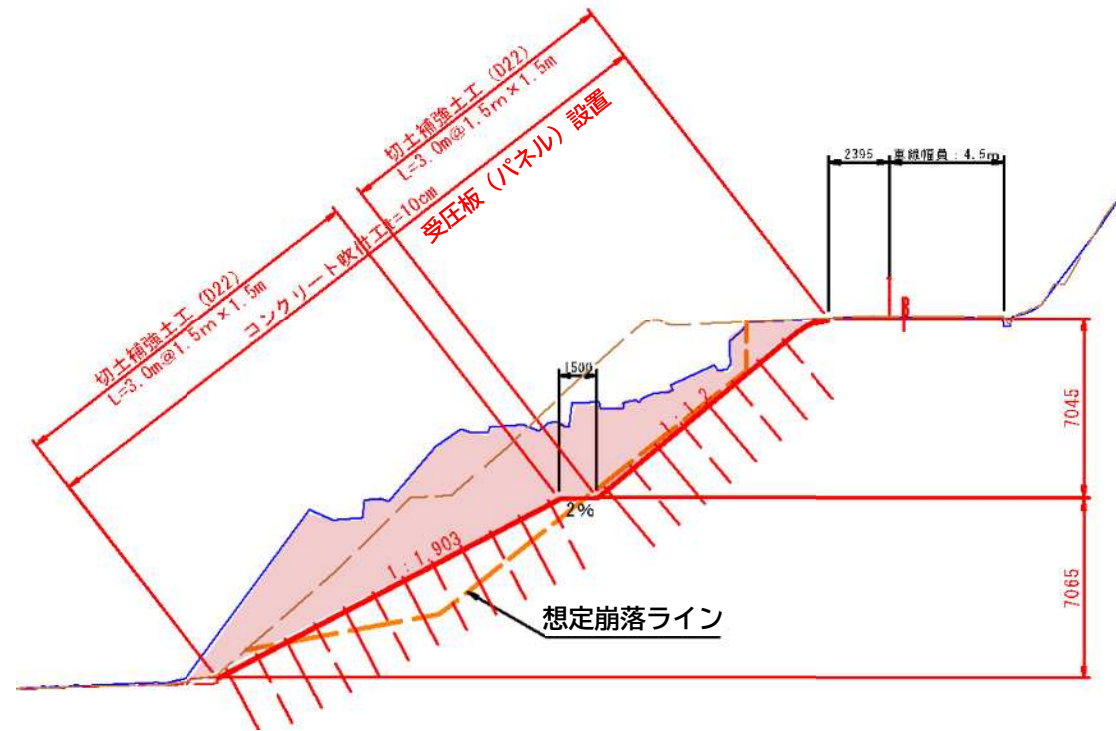


# 復旧完了

## (E10 東九州自動車道 臼杵IC ~ 津久見IC) 臼杵IC付近



24時間体制で工事を実施し、復旧完了に伴い、  
令和6年10月23日(水)10時をもって  
通行止めを解除しました  
(E10 東九州自動車道 臼杵IC ~ 津久見IC)



復旧作業へのご理解とう回にご協力いただきまして  
誠にありがとうございました

# 災害に強い道路を目指して4車線化事業を鋭意推進しています



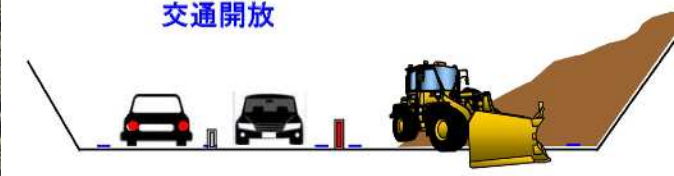
## ●災害時の暫定2車線と4車線の対比

暫定2車線の場合 → 復旧作業ヤード及び交通開放スペースなどの空間的余裕がない



4車線の場合 → 応急復旧作業と併せて交通開放が可能であり、空間を有効的に活用できる。

交通開放



現在、170kmの区間で  
4車線化工事を進めています。