

令和4年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和5年1月

九州支社

# 単 価 目 次

## 《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	5

## 《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	12
----------	-----------	----

# 土木工事設計材料単価表について

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、 『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』 または、 『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』 に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

## 3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 : 4回／年（1月・4月・7月・10月）  
公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

《建設工事材料》

生コンクリート

Table with columns: 項目番号, 品名, 規格, 単位, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51. It lists various construction materials and their prices across different regions.







《建設工事材料》

# アスファルト合材

アスファルト混合物価格報告 令和5年1月基準

価格単位:円

No	種別	品名	規格	備考等	単位	北九州			大分				宮崎	長崎				鹿児島					沖縄								
						飯塚【注5】	行橋【注6】	築上【注7】	久留米	佐伯(弥生)	宇佐	臼杵	大分	宮崎	東彼杵	長崎	佐世保	佐々	始良	霧島	曾於	鹿児島	日置	西原	中城	うるま市石川	金武	名護			
1	アスファルト	ストレートアスファルト	針入度60～80		t	117,000				118,000	118,000					118,000	118,000									154,000					
2	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ポリマー改質アスファルトⅡ型	t	149,000				149,000	149,000					149,000	149,000									-					
3	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	169,000				169,000	169,000					169,000	169,000														
4	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm) ・ストレートアスファルト60-80【注2】	はく離防止剤含む	t	13,100	13,400		13,500	14,700	14,300	14,100		14,800	14,300	14,800	14,900	14,900	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	20,000			19,700	19,700	20,000		
5	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm) ・高粘度改質アスファルト一般用【注3】		t	16,300	16,400		16,700	18,100	17,700	17,500		16,800		17,900	17,300	17,300			17,800			17,800	17,800	30,200			29,900	29,900	30,200
6	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	16,400	16,700		16,800	18,000	17,600	17,400		17,700		18,500	18,100	18,100			17,500			17,500	17,500						
7	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む【注4】	t	12,700	13,000		13,100	14,300	13,900	13,700		14,400	14,400	14,900	14,900	14,900			13,800			13,800	13,800	13,900			13,600	13,600	13,900
8	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	14,100	14,500		14,500	16,200	15,800	15,600		16,300	16,300	16,800	16,200	16,200			15,700			15,700	15,700						
9	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まず	t	16,400			16,800	18,200	17,800				17,700	18,200					17,400			17,400	17,400						
10	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃48時間75%以上		t	16,900			17,300		18,300			18,500	18,200	18,700	18,600	18,600			18,400			18,400	18,400			22,400	22,400	22,700	
11	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	-	-		-		-	-		13,500		-	-	-			12,700			12,700	12,700						
12	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	12,000	12,200		12,400	13,600	13,200	13,000				14,000	13,700	13,700			12,500			12,500	12,500	12,500			12,200	12,200	12,500
13	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t					15,500	15,100	14,900									14,600			14,600	14,600						
14	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ストアス		t					13,200	12,800																				
15	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	15,600	15,900	16,300	16,000	17,200	16,800	16,600	16,300	17,300	16,800	17,300	17,400	17,400			16,700			16,700	16,700						
16	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t ～ともに同値	t	10,600	11,100	11,500	11,200	12,900	12,300	12,300	11,800	12,500	13,200	13,100	13,200	13,200	12,300	12,300	11,300	12,300	12,300								
17	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t ～ともに同値	t	10,600	11,100	11,500	11,200		12,300	12,300	11,800	12,500	13,200	13,100	13,200	13,200	12,300	12,300	11,300	12,300	12,300			14,100					
18	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t ～ともに同値	t	10,300	10,800	11,200	10,900		12,000	12,000	11,500	12,200	12,800	12,700	12,800	12,800	12,000	12,000	11,000	12,000	12,000								
19	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t		500		500	500	500	500		500			500	500			400			400	400						
20	合材	アスファルト混合物	密粒13mm ギャップアスファルト 改質Ⅰ		t	13,100					15,200																				
21	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用	ポリマー改質アスファルトⅡ型	t		14,100																								
新規	合材	アスファルト混合物	石油アスファルト(20/40)及びトリニダットレイクアスファルトの配合比率は75:25を標準とする。	グースアスファルト用	t		-										-	-													
新規	アスファルト	石油アスファルト(20/40)		グースアスファルト用	t		-											-	-												
新規	アスファルト	トリニダットレイクアスファルト		グースアスファルト用	t		-											-	-												
新規	合材	アスファルト混合物	密粒13mm ギャップアスファルト ストアス		t		12,700					13,600																			
新規	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm) ・ストレートアスファルト60-80【注2】	はく離防止剤含まず	t												14,700	14,700													

【注1】上表太斜字は「積算資料」掲載価格である。

【注2】【注3】金武、名護地区は、産地指定骨材(北九州産砂岩)を使用した価格である。

【注4】西原、うるま市石川、金武、名護地区は、はく離防止剤を含まない価格である。

【注5】飯塚地区の所在地は八木山バイパス 筑穂トンネル起点側坑口付近(篠栗町大字内住)

【注6】行橋地区の所在地は東九州自動車道 高城山トンネル終点側付近(京都郡羽田町)

【注7】築上地区の所在地は権田道路 末広橋付近(築上郡築上町)

北九州高速道路事務所  
飯塚地区

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず
砕石4号	40～20							29.2
砕石5号	20～13				23.0	20.5		10.5
砕石6号	13～5	37.8	84.1	67.5	21.0	24.0	32.0	21.1
砕石7号	5～2.5	18.0		7.0	12.0	12.5	16.0	13.1
スクリーニングス					21.0	12.5	14.0	
粗砂		18.8		8.0		15.0	17.0	14.4
細砂		18.8	10.5	6.0	18.0	12.0	14.0	7.1
石粉		6.6	5.4	11.5	5.0	3.5	7.0	4.6
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.8
高粘度バインダー			4.6					
改質アスファルト一般用				5.1		4.6	5.8	
はく離防止剤		0.0150			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

行橋地区

保全サービス事業部 配合③

【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

道路名)東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津、椎田南～中津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20						24.3
砕石5号	20～13				21.5	21.5	19.2
砕石6号	13～5	37.0	83.9	66.6	22.9	22.9	19.1
砕石7号	5～2.5	19.0		8.6	12.9	12.9	10.0
スクリーニングス							
粗砂		21.0	4.1	8.6	20.2	20.2	15.0
細砂		16.0	6.9	4.7	17.0	17.0	6.6
石粉		7.0	5.1	11.5	5.5	5.5	5.8
ストレートアスファルト	60～80	5.2			4.9		3.6
高粘度バインダー			4.7				
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	
はく離防止剤		0.0156			0.0147		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

久留米高速道路事務所

久留米地区

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず
砕石4号	40～20							29.2
砕石5号	20～13				23.0	20.5		10.5
砕石6号	13～5	37.8	84.1	67.5	21.0	24.0	32.0	21.1
砕石7号	5～2.5	18.0		7.0	12.0	12.5	16.0	13.1
スクリーニングス					21.0	12.5	14.0	
粗砂		18.8		8.0		15.0	17.0	14.4
細砂		18.8	10.5	6.0	18.0	12.0	14.0	7.1
石粉		6.6	5.4	11.5	5.0	3.5	7.0	4.6
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.8
高粘度バインダー			4.6					
改質アスファルト一般用				5.1		4.6	5.8	
はく離防止剤		0.0150			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分高速道路事務所  
佐伯地区

保全サービス事業部 配合⑭

【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

道路名) 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	碎石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20							28.8
碎石5号	20~13				18.2			12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	62.5	31.0	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	2.0		1.8	2.2
砕砂				7.1	19.4		7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0			3.8
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.5		5.7	6.00	
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分高速道路事務所  
宇佐地区

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路(速水~中津) 【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	碎石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20							28.8
碎石5号	20~13				18.2			12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	62.5	31.0	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	2.0		1.8	2.2
砕砂				7.1	19.4		7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0			3.8
高粘度バインダー			4.9				6	
改質アスファルト一般用				5.5		5.7		
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00

大分高速道路事務所  
臼杵地区

保全サービス事業部 配合⑭

【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

道路名) 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20					28.8
碎石5号	20~13				18.2	12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2
砕砂				7.1	19.4	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8
高粘度バインダー			4.9			
改質アスファルト一般用				5.5		
はく離防止剤		0.0153			0.015	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

保全サービス事業部 配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	基層
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40～20		
碎石5号	20～13		19.0
碎石6号	13～5	37.0	21.5
碎石7号	5～2.5	19.0	17.5
クラッシャーラン	C40		
スクリーニングス			
粗砂		18.5	21.5
細砂			
砕砂		19.5	15.0
石粉		6.0	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.5	5.0
高粘度バインダー			
改質アスファルト一般用			
はく離防止剤		0.0165	0.015
		100.00	100.00

長崎高速道路事務所

東彼杵地区

保全サービス事業部 配合⑩-1

道路名)長崎自動車道(嬉野～長崎)、長崎バイパス【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	基層	FB13
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	橋梁レベリング層用アスファルト混合物
碎石4号	30～20			
碎石5号	20～13		24.0	
碎石6号	13～5	39.0	22.0	32.0
碎石7号	5～2.5	19.0	12.0	18.0
スクリーニングス				
砕砂				
粗砂		28.5	29.0	
中目砂				33.0
細砂		7.0	8.0	9.5
石粉		6.5	5.0	7.5
ストレートアスファルト	60～80	5.3	5.0	
改質アスファルト一般用				6.2
高粘度バインダー				
はく離防止剤		0.0159	0.015	
		100.00	100.00	100.00

長崎高速道路事務所  
長崎地区

保全サービス事業部 配合⑩-1

道路名) 長崎自動車道(嬉野~長崎)、長崎バイパス【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	30~20						30.0
碎石5号	20~13				24.0		14.5
碎石6号	13~5	39.0	84.0	69.5	22.0	32.0	19.0
碎石7号	5~2.5	19.0		5.0	12.0	18.0	11.5
スクリーニングス							
砕砂							
粗砂		28.5	11.0	9.0	29.0		11.5
中目砂						33.0	
細砂		7.0		5.5	8.0	9.5	7.5
石粉		6.5	5.0	11.0	5.0	7.5	6.0
ストレートアスファルト	60~80	5.3			5.0		4.0
改質アスファルト一般用				5.6		6.2	
高粘度バインダー			5.0				
はく離防止剤		0.0159			0.015		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

佐世保工事事務所  
佐世保・佐々地区

配合⑩-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20							14.0
碎石5号	20~13				20.0	20.0		28.0
碎石6号	13~5	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	37.0	22.5
碎石7号	5~2.5	18.0		8.0	10.0	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	29.0	11.0
細砂		19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	9.5	11.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	5.5
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.9			3.7
高粘度バインダー			4.5					
改質アスファルト一般用				5.5		4.9	6.1	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

鹿児島高速道路事務所  
霧島・鹿児島・日置地区

保全サービス事業部 配合⑨

【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

道路名) 九州自動車道(栗野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	SMA(13mm)	FB13	As安定(1)	As安定(2)
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	碎石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	30~20							26.5	26.5
碎石5号	20~13				23.3			15.8	15.8
碎石6号	13~5	37.0	83.6	66.9	21.7	54.5	34.0	20.4	20.4
碎石7号	5~2.5	19.0		8.5	14.6	13.5	18.0	10.5	10.5
スクリーニングス		28.0							
粗砂									
砕砂			2.8	5.0	24.6	14.0	28.0	13.0	13.0
細砂		11.0	8.6	8.3	11.3	7.0	14.0	8.5	8.5
石粉		5.0	5.0	11.3	4.5	11.0	6.0	5.3	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1			4.0	4.0
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.3		6.2	6.2		
はく離防止剤		0.0165			0.0153			0.0120	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

沖縄高速道路事務所  
うるま市石川・金武・名護地区

保全サービス事業部 配合⑩

道路名) 沖縄自動車道(那覇~許田) 【保全サービス事業部 令和4年度下半期9月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能I型 砂岩	基層 石灰岩	FB13 石灰岩	As安定 石灰岩
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
沖縄産砕石4号	40~20					29.0
沖縄産砕石5号	20~13			20.5		14.0
沖縄産砕石6号	13~5			25.0	30.0	21.0
沖縄産砕石7号	5~2.5			13.5	20.0	10.0
北九州産砕石4号	40~20					
北九州産砕石5号	20~13					
北九州産砕石6号	13~5	35.0	85.0			
北九州産砕石7号	5~2.5	22.0				
スクリーニングス				8.0	9.0	10.5
砕砂		13.0				
海砂(粗砂)		26.0	10.0	29.5	36.0	12.0
細砂						
石粉		4.0	5.0	3.5	5.0	3.5
ストレートアスファルト	60~80	4.985		4.5		3.3
高粘度バインダー改質II型			4.8		6.0	
はく離防止剤		0.0150				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

《保全工事材料》

アスファルト合材



西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年12月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	九州自動車道(門司～小倉東)					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年12月時点

配合②

東九州自動車道			
北九州JCT～苅田北九州空港			
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0
基層	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0
基層	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0
As安定① 大粒径	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年12月時点

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA②	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層②	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA13	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定①	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定②	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,800	300
表層TypeA②	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,200	15,500	300
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,400	300
基層②	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,500	14,800	300
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,400	300
As安定①	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,400	12,700	300
As安定②	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,800	14,100	300
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,700	14,000	300
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,700	17,000	300
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,800	17,100	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,000	12,300	300
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,600	300

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	13,800	14,000	200	13,800	14,000	200	13,800	14,000	200	13,800	14,000	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,300	13,300	0	13,300	13,500	200	13,300	13,500	200	13,300	13,500	200	13,300	13,500	200
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	12,300	12,300	0	12,300	12,600	300	12,300	12,600	300	12,300	12,600	300	12,300	12,600	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,400	16,700	300	16,400	16,700	300	16,400	16,700	300	16,400	16,700	300
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,100	17,300	200	17,100	17,300	200	17,100	17,300	200	17,100	17,300	200
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,400	12,800	400	12,400	12,800	400	12,400	12,800	400	12,400	12,800	400
FB5	18,000	18,000	0	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200
FB13	17,700	17,700	0	17,700	18,000	300	17,700	18,000	300	17,700	18,000	300	17,700	18,000	300
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	14,000	200	13,800	14,000	200	13,800	14,000	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,300	13,500	200	13,300	13,500	200	13,300	13,500	200
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	12,300	12,600	300	12,300	12,600	300	12,300	12,600	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,700	300	16,400	16,700	300	16,400	16,700	300
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,300	200	17,100	17,300	200	17,100	17,300	200
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,800	400	12,400	12,800	400	12,400	12,800	400
FB5	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200
FB13	17,700	18,000	300	17,700	18,000	300	17,700	18,000	300
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑥

九州自動車道(八代～人吉)			
八代～人吉			
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,800	200
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層	14,300	14,500	200
基層②	-	-	-
As安定	13,000	13,300	300
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,400	17,700	300
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,000	18,200	200
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,200	18,500	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,000	19,200	200
FB13	18,700	19,000	300
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,800	200	14,600	14,800	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	14,300	14,500	200	14,300	14,500	200
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	13,000	13,300	300	13,000	13,300	300
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,400	17,700	300	17,400	17,700	300
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,200	18,500	300	18,200	18,500	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	19,000	19,200	200	19,000	19,200	200
FB13	18,700	19,000	300	18,700	19,000	300
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑦

九州自動車道(人吉～えびの)			
人吉～えびの			
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	15,600	15,800	200
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層	15,100	15,400	300
基層②	-	-	-
As安定	13,700	14,000	300
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,600	400
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,700	18,900	200
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,000	19,400	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,700	19,900	200
FB13	19,400	19,700	300
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑧

九州自動車道(えびの～栗野)			
えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)			
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	14,200	400
表層TypeA②	14,700	15,100	400
表層TypeG	-	-	-
基層	13,500	13,800	300
基層②	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,300	12,700	400
As安定② (はく離防止剤なし)	12,100	12,500	400
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	16,800	17,100	300
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,300	17,600	300
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,000	17,200	200
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	11,800	12,300	500
FB13	17,800	18,100	300

※夜間は400円/t加算



配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,800	15,100	300	14,800	15,100	300	14,600	14,900	300	14,600	14,900	300	14,500	14,800	300
表層TypeA②	15,800	16,100	300	15,800	16,100	300	15,600	15,900	300	15,600	15,900	300	15,500	15,800	300
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,300	14,700	400	14,300	14,700	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,000	14,400	400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400	13,100	13,500	400
As安定② (はく離防止剤なし)	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400	13,000	13,400	400	13,000	13,400	400	12,900	13,300	400
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	16,900	17,100	200	16,900	17,100	200	16,700	16,900	200	16,700	16,900	200	16,600	16,800	200
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,400	17,600	200	17,400	17,600	200	17,200	17,400	200	17,200	17,400	200	17,100	17,300	200
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	18,000	200	17,800	18,000	200	17,600	17,800	200	17,600	17,800	200	17,500	17,700	200
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,900	13,500	600	12,900	13,500	600	12,700	13,300	600	12,700	13,300	600	12,600	13,200	600
FB13	18,700	18,800	100	18,700	18,800	100	18,500	18,600	100	18,500	18,600	100	18,400	18,500	100
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,900	200	16,700	16,900	200	16,700	16,900	200	16,700	16,900	200	16,700	16,900	200
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,800	200	17,600	17,800	200	17,600	17,800	200	17,600	17,800	200	17,600	17,800	200
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,700	13,300	600	12,700	13,300	600	12,700	13,300	600	12,700	13,300	600	12,700	13,300	600
FB13	18,500	18,600	100	18,500	18,600	100	18,500	18,600	100	18,500	18,600	100	18,500	18,600	100
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,900	200	16,700	16,900	200
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,800	200	17,600	17,800	200
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,700	13,300	600	12,700	13,300	600
FB13	18,500	18,600	100	18,500	18,600	100

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-2

延岡南道路(起点～終点)			
起点～終点			
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,400	14,700	300
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層	14,100	14,500	400
基層②	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,200	13,600	400
As安定② (はく離防止剤なし)	13,000	13,400	400
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,900	200
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,800	200
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB13	18,500	18,600	100

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500
As安定② (はく離防止剤なし)	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600
FB5	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300
FB13	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500
As安定② (はく離防止剤なし)	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600
FB5	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300
FB13	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

調査基準：令和4年12月時点

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500
As安定② (はく離防止剤なし)	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600
FB5	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300
FB13	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500
As安定② (はく離防止剤なし)	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600
FB5	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300
FB13	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算



配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400	13,800	14,200	400
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400	13,400	13,800	400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500	12,200	12,700	500
As安定② (はく離防止剤なし)	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500	12,000	12,500	500
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500	17,300	17,800	500
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600	12,200	12,800	600
FB5	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300
FB13	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,000	14,300	300	14,200	14,400	200	14,200	14,400	200	14,200	14,400	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,900	14,400	500	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,000	13,500	500	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,000	17,400	400	17,200	17,500	300	17,200	17,500	300	17,200	17,500	300
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	16,700	17,100	400	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	18,000	400	17,800	18,100	300	17,800	18,100	300	17,800	18,100	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,000	18,200	200	18,200	18,300	100	18,200	18,300	100	18,200	18,300	100
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,200	14,400	200	14,200	14,400	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	13,200	13,600	400	13,200	13,600	400
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,200	17,500	300	17,200	17,500	300
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	16,900	17,200	300	16,900	17,200	300
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	18,100	300	17,800	18,100	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB13	18,200	18,300	100	18,200	18,300	100
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年12月時点

配合⑩-1

	長崎バイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,400	14,900	500	14,400	14,900	500	14,400	14,900	500	14,400	14,900	500
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,500	14,000	500	13,500	14,000	500	13,500	14,000	500	13,500	14,000	500
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,500	17,900	400	17,500	17,900	400	17,500	17,900	400	17,500	17,900	400
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,200	17,600	400	17,200	17,600	400	17,200	17,600	400	17,200	17,600	400
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,100	18,500	400	18,100	18,500	400	18,100	18,500	400	18,100	18,500	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,500	18,700	200	18,500	18,700	200	18,500	18,700	200	18,500	18,700	200
アスカープ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300	14,600	14,900	300	14,600	14,900	300	14,600	14,900	300
表層TypeA②	15,800	16,200	400	15,800	16,200	400	16,000	16,400	400	16,000	16,400	400	16,000	16,400	400
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,700	500	14,200	14,700	500	14,400	14,900	500	14,400	14,900	500	14,400	14,900	500
基層②	15,500	16,000	500	15,500	16,000	500	15,700	16,200	500	15,700	16,200	500	15,700	16,200	500
As安定	12,900	13,500	600	12,900	13,500	600	13,100	13,700	600	13,100	13,700	600	13,100	13,700	600
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,500	17,100	600	16,500	17,100	600	16,700	17,300	600	16,700	17,300	600	16,700	17,300	600
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,400	17,900	500	17,400	17,900	500	17,600	18,100	500	17,600	18,100	500	17,600	18,100	500
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,400	18,700	300	18,400	18,700	300	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300
FB13	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300	18,300	18,600	300	18,300	18,600	300	18,300	18,600	300

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑪

長崎自動車道(鳥栖～東背振)			
鳥栖～東背振			
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	13,500	13,800	300
表層TypeA②	15,100	15,400	300
表層TypeG	-	-	-
基層①	13,000	13,300	300
基層②	14,600	14,900	300
基層	-	-	-
As安定	12,300	12,700	400
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,700	300
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,000	17,300	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,300	300
FB13	16,700	16,900	200

※夜間は500円/t加算

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA①	14,300	14,600	300	14,300	14,600	300	14,300	14,600	300	14,300	14,600	300	14,300	14,600	300
表層TypeA②	15,700	16,000	300	15,700	16,000	300	15,700	16,000	300	15,700	16,000	300	15,700	16,000	300
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400
基層②	15,400	15,800	400	15,400	15,800	400	15,400	15,800	400	15,400	15,800	400	15,400	15,800	400
As安定	12,800	13,100	300	12,800	13,100	300	12,800	13,100	300	12,800	13,100	300	12,800	13,100	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,900	400	17,500	17,900	400	17,500	17,900	400	17,500	17,900	400	17,500	17,900	400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,900	13,300	400	12,900	13,300	400	12,900	13,300	400	12,900	13,300	400	12,900	13,300	400
FB5	18,300	18,500	200	18,300	18,500	200	18,300	18,500	200	18,300	18,500	200	18,300	18,500	200
FB13	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200	18,000	18,200	200

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,000	14,300	300	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,600	13,900	300	14,100	14,400	300	14,100	14,400	300	14,100	14,400	300
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	12,900	13,200	300	13,400	13,700	300	13,400	13,700	300	13,400	13,700	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,700	400	17,800	18,200	400	17,800	18,200	400	17,800	18,200	400
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,500	17,800	300	18,000	18,300	300	18,000	18,300	300	18,000	18,300	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,300	17,600	300	17,800	18,100	300	17,800	18,100	300	17,800	18,100	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,500	12,800	300	13,000	13,300	300	13,000	13,300	300	13,000	13,300	300
FB13	18,100	18,300	200	18,600	18,800	200	18,600	18,800	200	18,600	18,800	200
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		



配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,300	14,600	300	13,900	14,200	300	13,500	13,800	300	13,500	13,800	300
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,900	14,200	300	13,500	13,800	300	13,100	13,400	300	13,100	13,400	300
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,200	13,500	300	12,800	13,100	300	12,400	12,700	300	12,400	12,700	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,600	18,000	400	17,200	17,600	400	16,800	17,200	400	16,800	17,200	400
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,800	18,100	300	17,400	17,700	300	17,000	17,300	300	17,000	17,300	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,900	300	17,200	17,500	300	16,800	17,100	300	16,800	17,100	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	13,100	300	12,400	12,700	300	12,000	12,300	300	12,000	12,300	300
FB13	18,400	18,600	200	18,000	18,200	200	17,600	17,800	200	17,600	17,800	200
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	13,500	13,800	300	13,800	14,100	300	13,800	14,100	300	14,400	14,700	300
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,100	13,400	300	13,400	13,700	300	13,400	13,700	300	14,000	14,300	300
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	12,400	12,700	300	12,700	13,000	300	12,700	13,000	300	13,300	13,600	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,800	17,200	400	17,100	17,500	400	17,100	17,500	400	17,700	18,100	400
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,000	17,300	300	17,300	17,600	300	17,300	17,600	300	17,900	18,200	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,800	17,100	300	17,100	17,400	300	17,100	17,400	300	17,700	18,000	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,300	300	12,300	12,600	300	12,300	12,600	300	12,900	13,200	300
FB13	17,600	17,800	200	17,900	18,100	200	17,900	18,100	200	18,500	18,700	200
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA	14,100	14,400	300	14,000	14,300	300	14,000	14,300	300	14,000	14,300	300	14,000	14,300	300
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,700	14,000	300	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,000	13,300	300	12,900	13,200	300	12,900	13,200	300	12,900	13,200	300	12,900	13,200	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,400	17,800	400	17,300	17,700	400	17,300	17,700	400	17,300	17,700	400	17,300	17,700	400
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,600	17,900	300	17,500	17,800	300	17,500	17,800	300	17,500	17,800	300	17,500	17,800	300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,400	17,700	300	17,300	17,600	300	17,300	17,600	300	17,300	17,600	300	17,300	17,600	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,200	18,400	200	18,100	18,300	200	18,100	18,300	200	18,100	18,300	200	18,100	18,300	200
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	今回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	13,900	13,900	0	13,800	13,800	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 I 型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
高機能 I 型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 II 型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 II 型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額	前回報告 (R4年.9)	今回報告 (R4年.12)	変動額
表層TypeA砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,900	13,900	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		



配合⑥

道路名)九州自動車道(八代~人吉)、南九州自動車道(八代JCT~日奈久)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40~20					29.6				
砕石4号(特)	30~20									
砕石5号	20~13				24.3	12.2				
砕石6号	13~5	35.6	82.6	63.4	22.5	23.9	30		58.9	25.1
砕石7号	5~2.5	21.6		12.5	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0
スクリーニングス		5.2								
粗砂		15.2	12.6		21.4	12.0	19.9		12.1	
細砂		16.5		13.2	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0
石粉		5.9	4.8	10.9	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9
ストレートアスファルト	60~80	5.2			5.0	3.8				
高粘度バインダー			4.7							
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.3	5.7	
BLG用改質アスファルト										9.4
はく離防止剤		0.0156			0.0150	0.0114				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑦

道路名)九州自動車道(人吉~えびの)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物
C-40-20										
砕石4号	40~20					29.6				
砕石5号	20~13				24.3	12.2				
砕石6号	13~5	37.5	82.6	63.4	22.5	23.9	30		58.9	25.1
砕石7号	5~2.5	22.0		12.5	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0
スクリーニングス										
粗砂		23.0	12.6		21.4	12.0	19.9		12.1	
細砂		11.5		13.2	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0
石粉		6.0	4.8	10.9	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.0	3.8				
高粘度バインダー			4.7							
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.3	5.7	
BLG用改質アスファルト										9.4
はく離防止剤		0.0165			0.0150	0.0114				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA②	高機能I型	高機能I型②	高機能II型	基層	As安定①	As安定②	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20							26.5	26.5		
砕石5号	20~13						19.0	16.5	16.5		
砕石6号	13~5	37.0	36.5	84.5	79.5	66.0	21.5	21.0	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5~2.5	19.0	22.0			10.0	17.5	9.5	9.5	18.5	
クラッシャーラン	C40										
スクリーニングス											
粗砂		18.5	18.5	10.0	15.5	12.0	21.5	12.0	12.0	13.0	9.0
細砂											
砕砂		19.5	16.5				15.0	8.5	8.5	30.0	
石粉		6.0	6.5	5.5	5.0	12.0	5.5	6.0	6.0	6.5	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5					5.0	4.0	4.0		3.8
高粘度バインダー				4.8	5.1						
改質アスファルト一般用				5.4		5.4				6.4	
はく離防止剤		0.0165					0.015	0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

既存 改質As使用 空隙率20% 空隙率17% はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑧-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT~門川)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20					26.0		
砕石5号	20~13				19.0	16.5		
砕石6号	13~5	38.7	84.5	64.6	21.5	22.5	37.0	87.0
砕石7号	5~2.5	17.0		11.8	17.5	7.5	17.5	
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0		21.5	12.5		9.0
細砂		5.0		12.1			9.5	
砕砂		15.8			15.0	9.0	29.0	
石粉		6.0	5.5	11.5	5.5	6.0	7.0	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.0	4.0		3.8
高粘度バインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3			6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑧-2

道路名)延岡南道路(起点~終点)

宮崎(高)延岡

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定①	As安定②	FB13
碎石4号	40~20					26.0	26.0	
碎石5号	20~13				21.0	16.5	16.5	
碎石6号	13~5	38.7	83.8	72.0	24.5	22.5	22.5	37.0
碎石7号	5~2.5	17.0		2.5	10.7	7.5	7.5	17.5
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス				6.5				
粗砂		17.5	11.2		18.0	12.5	12.5	
細砂		5.0		7.0	5.3			9.5
砕砂		15.8			15.5	9.0	9.0	29.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	6.0	6.0	7.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.2	4.0	4.0	
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.7				6.1
はく離防止剤		0.0165			0.0156	0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑨

道路名)九州自動車道(栗野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

鹿児島(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定①	As安定②	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA	SMA13:植物繊維0.3%を含まない。
碎石4号	40~20					26.5	26.5					
碎石5号	20~13				23.3	15.8	15.8					
碎石6号	13~5	37.0	83.6	66.9	21.7	20.4	20.4	34.0		86.8	54.5	
碎石7号	5~2.5	19.0		8.5	14.6	10.5	10.5	18.0	61.7		13.5	
スクリーニングス		28.0										
粗砂												
砕砂			2.8	5.0	24.6	13.0	13.0	28.0	27.5		14.0	
細砂		11.0	8.6	8.3	11.3	8.5	8.5	14.0	10.8	9.2	7.0	
石粉		5.0	5.0	11.3	4.5	5.3	5.3	6.0		4.0	11.0	
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1	4.0	4.0			3.6		
高粘度バインダー			4.8									
改質アスファルト一般用				5.3				6.2	6.5		6.2	
はく離防止剤		0.0165			0.0153	0.0120						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑩-1

道路名)長崎自動車道(嬉野~長崎)、長崎バイパス

長崎(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型①	高機能I型②	高機能II型	基層	As安定	FB13
碎石4号	40~20						30.0	
碎石5号	20~13					24.0	14.5	
碎石6号	13~5	39.0	84.0	80.5	69.5	22.0	19.0	32.0
碎石7号	5~2.5	19.0			5.0	12.0	11.5	18.0
スクリーニングス								
砕砂								
粗砂		28.5	11.0		9.0	29.0	11.5	
中目砂				14.5				33.0
細砂		7.0			5.5	8.0	7.5	9.5
石粉		6.5	5.0	5.0	11.0	5.0	6.0	7.5
ストレートアスファルト	60~80	5.3				5.0	4.0	
改質アスファルト一般用					5.6			6.2
高粘度バインダー			5.0	4.8				
はく離防止剤		0.0159				0.015		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

空隙率20% 空隙率17%

配合⑩-2

道路名)西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

佐賀(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5
碎石4号	40~20							14.0		
碎石5号	20~13					20.0	20.0	28.0		
碎石6号	13~5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	
碎石7号	5~2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5	53.5
スクリーニングス										
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	
中砂										34.5
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5	
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7		
高粘度バインダー				4.5						
改質アスファルト一般用			5.0		5.5		4.9		6.1	6.2
改質アスファルト										
はく離防止剤		0.015				0.0147				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

道路名)長崎自動車道(鳥栖~東脊振)

久留米(管)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材
碎石4号	40~20							29.2		
碎石5号	20~13					21.5	19.0	10.5		
碎石6号	13~5	37.8	37.8	84.1	69.0	24.8	29.7	21.1	32.6	80.0
碎石7号	5~2.5	18.0	18.0		8.0	10.6	12.8	13.1	18.7	6.0
スクリーニングス										
粗砂		18.8	18.8		5.0	25.7	20.1	14.4	27.8	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	7.0	12.7	13.7	7.1	13.3	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.0	4.7	4.7	4.6	7.6	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.8		3.8		3.3
高粘度バインダー				4.6						
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.7		5.6	
はく離防止剤		0.015				0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00



配合⑫

道路名)長崎自動車道(東脊振~嬉野)

佐賀(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	FB5
砕石4号	40~20							14.0			
砕石5号	20~13					20.0	20.0	28.0			
砕石6号	13~5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	86.2	
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5		53.5
スクリーニングス											
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	9.3	
中砂											34.5
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5		
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	4.5	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7		3.6	
高粘度パインダー				4.5							
改質アスファルト一般用			5.00		5.5		4.9		6.1		6.2
改質アスファルト											
はく離防止剤		0.015				0.0147					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

道路名)大分自動車道(日田~湯布院)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20					28.8			
砕石5号	20~13				18.2	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度パインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑭

道路名)大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20					28.8			
砕石5号	20~13				18.2	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度パインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑮

道路名)宇佐別府道路(速見~中津)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40~20					28.8		
砕石5号	20~13				18.2	12.8		
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8
砕砂				7.1	19.4			7.5
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8		
高粘度パインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑯

道路名)沖縄自動車道(那覇~許田)

(基層は'リンク)

沖縄(管)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能I型 砂岩	FB13 石灰岩	基層 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)
沖縄産砕石4号	40~20					29.0	
沖縄産砕石5号	20~13				20.5	14.0	
沖縄産砕石6号	13~5			30.0	25.0	21.0	55.0
沖縄産砕石7号	5~2.5			20.0	13.5	10.0	15.5
北九州産砕石4号	40~20						
北九州産砕石5号	20~13						
北九州産砕石6号	13~5	35.0	85.0				
北九州産砕石7号	5~2.5	22.0					
スクリーニングス				9.0	8.0	10.5	
砕砂		13.0					11.5
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	29.5	12.0	10.0
細砂							
石粉		4.0	5.0	5.0	3.5	3.5	8.0
ストレートアスファルト	60~80	4.985			4.5	3.3	
高粘度パインダー			4.8				
改質II型				6.0			5.4
はく離防止剤		0.0150					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00